

**NOTA INFORMATIVA  
FIIC COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA  
17 ENERO 2024**

El 17 de enero de 2024 se llevó a cabo de forma virtual, la reunión de la Comisión de Infraestructura de la FIIC, donde se habló de lo siguiente:

- **Inversión en Infraestructura, a través fondos públicos y vía Asociación Público- Privada**
  - Novedades sobre estado de situación en los países miembro
  - Panorama sobre el volumen de contratos de APP en el mundo
- **Relación con los Bancos Multilaterales y generación de Bases de Datos sobre proyectos operativos**
- **Extremos climáticos y desastres naturales.**
  - La infraestructura resiliente
  - Mitigación de extremos mediante infraestructura
- **Promoción de la planificación consensuada con los usuarios**
  - Gestiones ante los Multilaterales
  - Colaboración entre los Consejos de Políticas de Infraestructura, Chile y Argentina.

**Puntos importantes:**

- **Costa Rica**
  - Si no se invierte en infraestructura no se tiene desarrollo.
  - El gobierno ha tenido una política de echar para atrás proyectos, lo cual ha empujado a un estancamiento en el sector.
  - El anterior gobierno elaboro y planeo proyectos de carreteras que el gobierno actual no ha querido realizar.
  - Se tienen pendientes proyectos carreteros y ferroviarios, además de que se tiene pendiente el elegir un nuevo concesionario para el puerto más importante de Costa Rica.
  - Se tiene al menos 4 proyectos carreteros de APP que pudieran funcionar si se hacen todos los estudios de factibilidad.
- **Uruguay**
  - Se tiene un plan de infraestructura que está poco desarrollado.
  - Se tiene un orden de infraestructura del 3% del PIB.
  - Se está terminando obra de planta de celulosa y ferrocarril, lo cual generó oportunidades de negocio, aunque se tiene incertidumbre por lo que vendrá después.
  - Existe una ley que da beneficios fiscales a inversores, además de que están llegando otros para explotar el tema de hidrógeno verde.
- **Honduras**
  - Se acaba de aprobar el presupuesto de egresos, el cual destinará 350 millones de lempiras para vivienda.
  - La situación en el país no es muy buena, por ello su mano de obra ha caído debido a la migración.

- **Salvador**
  - En 2023 se tuvo 29 mil millones de dólares en inversión en infraestructura, lo cual representa un crecimiento de 13.5%.
  - Con la construcción del Viaducto de los “Chorros” se espera que el sector de la construcción presente un incremento. Adicional, se tienen dos proyectos (Aeropuerto y Tren del Pacífico) que están esperando financiamiento.
- **Argentina**
  - Se tienen graves problemas de inflación.
  - Se tiene la voluntad de llevar a cabo proyectos con inversión privada, aunque se prevé un 2024 con caída en el sector.
  - Se mencionó que se cuenta con el Consejo de Política de Infraestructura, el cual contempla proyectos para todos los sectores a partir del sentir de los usuarios.
  - Con respecto al cambio climático, mencionó que se deben trabajar en la construcción de infraestructura resiliente.
- **México**
  - Se mencionó que a finales del año pasado se autorizó el Presupuesto de Egreso de la Federación (PEF).
  - El presupuesto contempla 15 mil 453 millones para reparación de daños por el Huracán Otis.
  - La Secretaría de Energía tuvo un recorte en su presupuesto que se transfirió a PEMEX.
  - El sector Comunicaciones y Transportes tuvo un aumento en su presupuesto de 9.2% con respecto al año anterior.

**Acuerdos:**

- Se solicita apoyo de la FIIC para preguntar ante el BID, ¿Cuál es el estatus del proyecto Corredor Interoceánico que conecta México con Sudamérica?
  - Se solicita a José Sáenz de Costa Rica enviar datos de contacto para incorporarlo a las bases de la Comisión de Infraestructura para mantenerlo informado.
- Miércoles 14 de febrero de 2024 se llevará a cabo la siguiente sesión de la Comisión.**